

要的是随着中国经济的高速发展，在经济总量取代日本成为世界第二大经济体以后，中国在世界舞台上的国际地位也日益提高，“中国模式”的呼声也日渐高涨。同时，国外也必然更加关注中国的思想理论的指导方向和政治体制改革走向。那么我们在与世界各国的互动交流中，我们理应积极地把所形成的思想理论传播到国外，主动地介绍我们的思想内涵和理论品质，让他们了解到我们的思想理论是为了社会健康、协调、可持续发展的，是为人民谋福祉谋利益的，是为了世界和谐的，而不是为了世界霸权和威胁他国的利益。并且在双边和多边的国际协商机制中，积极主动地保持与他国

的对话与沟通，在涉及国家战略层面的利益活动中，要积极主动地参与进去而不是相反，让其他国家感受到中国的现代化和中国崛起的现状是对世界做出积极贡献，如此，我们的思想理论才会“外化”成文明的力量，才会让他国接受中国化了的马克思主义。

本文作者：程凯是华南理工大学思想政治学院博士研究生、广东女子学院讲师；吴大华是华南理工大学博士生导师，贵州省社会科学院院长、二级教授、法学博士、博士后

## Study on Innovative Mechanism of Chinese Marxism

Cheng Kai Wu dahua

**Abstract:** Sinicization of Marxism is such a course that combines the basic principle of Marxism with practice of Chinese revolution, construction and reform and opening-up, it's also a course of theory innovation according to Chinese conditions. It is an innovative mechanism which explores new conditions and new problems, and also an essential intension and realization mechanism that involve innovative scrutinized mechanism, innovative inter-dynamic mechanism, especially introspective mechanism and prospective mechanism which compose organic parts of Chinese Marxism. These studies play some important roles in expanding Marxism theory.

**Key words:** sinicization of Marxism; theory innovation; innovation mechanism

### 观点选萃

## 财政投入不足直接导致校车事件的产生

陈卓

教育学博士、浙江警察学院社会科学部副教授陈卓在来稿中指出：

发生在我国农村地区的校车安全问题，直接原因在于财政投入不足，最后导致学校不合格校车、黑校车泛滥。如果政府部门不加大投入，仅仅在安全监管上做文章，其结果只有两个，一是学生、家长、学校、社会大家“遵章守纪”，在“没有条件”的情况下，学生徒步上学，在城市还可以挤公交车，而在一些山区，则只能每天来回十几里甚至几十里跋涉；二是“严打”、监管风头过后，私车黑车死灰复燃，并逐渐泛滥，家长、孩子无法忍受长途跋涉之苦，出钱找私车送孩子，一切又恢复到原点。结合发达国家的经验，符合我国现实的选择是，对于中西部农村地区学校的校车，由中央财政统一出资购买校车，当地财政（省、市政府）负责校车日常运行经费；对于大中城市郊区学校的校车，由省财政负责出资购买校车，学校和家长分摊运行费用。在解决上述地区的校车问题之后，进一步从城市公共交通保障出发，将中小学校车纳入考虑。就校车而言，作为特种运输工具，如同消防车等公益特种车辆，校车的社会属性使其不能完全市场化，国家财政应该对此有公益投入。在目前的情况下，不管谁埋单，校车作为一种重要社会资源，已经没有什么疑义；从政府举措的力度和速度上看，解决校车问题，似乎已经刻不容缓。